|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| مشحصات تکمیلی چاه ، کابین، ریل راهنما و وزنه تعادل | نوع در کابین | □ تلسکوپی 2 لته □ تلسکوپی 3 لته □ سانترال 2 لته □ سانترال 4 لته □ اتوبوسی |
| عمق آستانه جلوی درب کابین | mm | ……… | DD = |
| فاصله عمودی بین کفشکهای بالا و پایین کابین | mm | ……… | h = |
| تعداد ریل های کابین | عدد | ……… | n = |
| ضریب تعادل وزنه (بالانس) | % | □40 □45 □50 | q = |
| تجهیزات کمکی که بر روی ریل نصب می باشد* کاتالوگ یا پلاک
 | □ سربکسل □ موتور □ گاورنر |
| N | ……… | M = |
| فاصله مرکز کابینc نسبت به ریل راهنما در جهت X* مرکز کابین برابر با قطر سطح کابین
 | mm | ……… | XC = |
| فاصله مرکز کابینc نسبت به ریل راهنما در جهت Y | mm | ……… | YC = |
| فاصله مرکز جرم کاببن p از ریل راهنما در جهت X | mm | ……… | XP = |
| فاصله مرکز جرم کابینp از ریل راهنما در جهت Y | mm | ……… | YP = |
| فاصله مرکز آویزs نسبت به ریل راهنما در جهت X | mm | ……… | XS = |
| فاصله مرکزآویز s نسبت به ریل راهنما در جهت Y | mm | ……… | YS = |
| فاصله در کابین نسبت به ریل راهنما در جهت X | mm | ……… | Xi = |
| فاصله در کابین نسبت به ریل راهنما در جهت Y | mm | ……… | Yi = |
| عمق درب کابین: | mm | ……… | # |
| ابعاد ریل راهنما کابین:  | b1 : ……… mm | h1 : ……… mm | K : ……… mm |
| تعداد زنجیر جبران: ........ عدد □ ندارد | تعداد کابل تراول: ...... عدد ....... رشته | نوع کفشک راهنما: □ لغزشی □ غلطکی |
| فلکه هرزگرد در موتورخانه:  | □ سمت کابین  | تعداد: ........ عدد | قطر: ..... cm  | جنس: ........جنس: ........ | تعداد فلکه با خم معکوس: ........ عدد |
| □ سمت قاب وزنه | تعداد: ........ عدد | قطر: ..... cm |
| فلکه هرزگرد متحرک در چاه: | جنس: ........ | تعداد (کابین): ........ | قطر: ........ | تعداد (وزنه تعادل): ...  | قطر: : ........ |



**نحوه نصب ریل راهنما**:

□ مرکزی

□ لیفتراکی

□ قطری

*توجه: اگر تعداد فلکه های هرزگرد بیش از یک عدد می باشد نقشه جانمایی فلکه ها ترسیم شود.*

